



Testing. Advising. Assuring.

*Exova Warringtonfire, Frankfurt ist vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) unter der Ident. Nr. 031/09/07 als sachkundige Prüfstelle für Vorbeugenden Brandschutz in Schienenfahrzeugen nach DIN 5510 zertifiziert.*

# Prüfbericht

## Nr. 2015-1560-1

vom 03.06.2015

**Auftraggeber:** Fiber-Tech Construction GmbH  
Tuchschererstraße 10  
  
D – 09116 Chemnitz

**Auftragsdatum:** 22.05.2015  
**Datum der Probenahme:** keine offizielle Probenahme durch einen Beauftragten von Exova Warringtonfire, Frankfurt  
**Eingang der Proben:** 26.05.2015  
**Datum der Prüfungen:** 29.05.2015

### Auftrag

Prüfung des Brandverhaltens von Werkstoffen gemäß DIN 54 837: 2007-12 für den Einsatz in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Personenverkehrs

### Beschreibung / Bezeichnung des Prüfgegenstandes

Materialbezeichnung: FIBERSKIN RAIL DPL-300

### Beschreibung der zugrunde liegenden Prüfverfahren

Prüfung nach DIN 5510-2, 2009-05

## 1. Beschreibung des Probenmaterials

### 1.1 Angaben des Auftraggebers:

Materialbezeichnung: FIBERSKIN RAIL DPL-300

Vorgesehener Einsatzbereich  
des Produktes: Innenverkleidung von Schienenfahrzeugen

### 1.2 Bei der Probenvorbereitung durch Exova Warringtonfire, Frankfurt festgestellte Werte:

Plattenmaterial

Farbe: grau

Dicke: 3,5 mm

Flächengewicht: 6116 g/m<sup>2</sup>

Prüfung nach mind. 48 Stunden Klimalagerung bei 23°C und 50% rel. Luftfeuchte.

## 2.1 Versuchsergebnisse

Prüfung nach DIN 5510-2 Absatz 4.2.3, 4.3 und 4.4

Dicke: 1 mm

Proben Nr.		1	2	3	4	5	Mittel
Entflammung der Probe nach*	[ s ]	8	7	8	8	7	7,6
Nachbrenndauer der Probe	[ s ]	7	7	7	7	8	7,2
Glimmen*	Auftreten nach	[ s ]	-	-	-	-	-
	Glimmdauer in	[ s ]	-	-	-	-	-
Flammenhöhe	Maximum	[ cm ]	20	20	20	20	20
	Erreicht nach	[ s ]	120	120	120	120	120
Abfallen von	nicht brennend		x	x	x	x	x
Probenteilen*	brennend (Dauer)	[ s ]	-	-	-	-	-
Rauchdichte	Maximum in	[ % ]	17	17	11	17	15
	erreicht nach	[ s ]	190	190	190	190	190
	Integral	[ %*min ]	23	20	21	22	23
Zerstörter Bereich	Länge	[ cm ]	18	18	18	18	18
Probe wurde gelöscht nach*	Zeit	[ s ]	-	-	-	-	-

\* wenn nicht zutreffend, -

Beobachtungen: Keine besonderen Beobachtungen

Aussehen der Proben nach den Brandversuchen:



### 3. Beurteilung

Das in Abschnitt 1 beschriebene Material erreicht nach DIN 5510-2 Absatz 4.2.3, 4.3 und 4.4 die Anforderungen:

der Brennbarkeitsklasse	<b>S</b>	<b>4</b>
der Rauchentwicklungs-klasse	<b>SR</b>	<b>2</b>
der Tropfbarkeitsklasse	<b>ST</b>	<b>2</b>

### 4. Besonderer Hinweis

Das Brandversuchsergebnis gilt für das in Abschnitt 1 beschriebene Material.

Im Verbund mit anderen Materialien (z.B. Beschichtungen, Hinterlegungen) kann das Brandverhalten ungünstig beeinflusst werden, so dass die o. a. Klassifizierung nicht mehr gültig ist. Das Brandverhalten des Materials im Verbund mit anderen Materialien ist gesondert nachzuweisen.

Dieser Prüfbericht ersetzt den Bericht 2015-1560 vom 03.06.2015 (Datum der Unterschrift) welcher hiermit ungültig wird.

Frankfurt, den 16.06.2015



H. Schmid  
Verantwortlicher Prüfer



Dipl.-Ing. T. Zachäus  
Laborleiter

Die Gültigkeit des Prüfberichtes endet gemäß DIN 5510-2 (2009-05) am 28.05.2018, sofern nicht durch die Zulassungsbehörde abweichend geregelt.

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Verhalten der Proben unter den speziellen Prüfbedingungen bei der Prüfung; sie sind nicht als einziges Kriterium zur Bewertung der potentiellen Brandgefahr des Produktes im Anwendungsfall zu verstehen.

Prüfberichte dürfen ohne Zustimmung von Exova Warringtonfire, Frankfurt nur nach Form und Inhalt unverändert veröffentlicht oder vervielfältigt werden. Die gekürzte Wiedergabe eines Prüfberichts ist nur mit Zustimmung von Exova Warringtonfire, Frankfurt zulässig. Dieser Prüfbericht umfasst 5 Seiten.